

# STIVALI INVERNALI UOMO DONNA - HIGH UNIFORM

Norma UNI EN ISO 20344:2022/A1:2024, UNI EN ISO 20347:2022

Categoria O2

Requisiti aggiuntivi A, CI, E, FO, HI, HRO, SR, WPA, WR



### DESCRIZIONE PRODOTTO:

Stivale a tubo mod. "D" al ginocchio per operatori moto montati, con tomaia in pelle pieno fiore idrorepellente. Chiusura con cerniera protetta da pattina con velcro e regolazione della larghezza dello stivale nella zona del polpaccio mediante lacci con sistema di chiusura rapida con Wheeling lacing system (rotella per lo sfilamento rapido). Inserto di rinforzo per la parte della punta a contatto con la leva del cambio. Nastro rifrangente sulla parte esterna lungo l'altezza dello stivale e banda rifrangente posteriore nella zona del tallone. Puntale in T.N.T., fodera con membrana impermeabile e traspirante, suola in mescola di gomma nitrilica, antiolio, antistatica, resistente agli idrocarburi, al calore per contatto e allo scivolamento. Lavorazione "Ago".

Fodera	Membrana IDROFILICA: <i>Membrana di poliestere impermeabile e traspirante con isolamento termico</i>
Fondo	BIKER: <i>Fondo in gomma con resistenza allo scivolamento (requisito SRC)</i>
Genere	36-48
Lavorazione	IDEAL: <i>La tomaia in pelle viene preparata con i bordi esterni incollati e pressati su di un'apposita intersuola e viene poi cucita mediante una macchina detta rapid. Il filo viene fatto passare in una caldaia con pece fusa, per impermeabilizzare totalmente filo e fori</i>
Settore	Ambienti esterni, Forze dell'ordine, polizia municipale
Tipo calzatura	D (stivale al ginocchio)
Tomaia	Pelle pieno fiore
Sottopiede	Cuoio
Puntale	T.N.T.: <i>Tessuto non tessuto</i>
Modello	Stivale moto
Tecnologia	WLS Wheeling Lacing System: <i>sfrutta un particolare sistema per consentire un allacciatura della scarpa priva di sforzi. Questo sistema garantisce comfort personalizzato e un'uniforme distribuzione della pressione sul piede, grazie ai suoi particolari lacci e guide regolabili</i>



