SCHEDA TECNICA PRODOTTO



Data 30/11/2025

STIVALI INVERNALI UOMO DONNA - HIGH UNIFORM

Norma UNI EN ISO 20344:2022, UNI EN ISO 20347:2022

Categoria O

Requisiti aggiuntivi A, CI, E, FO, HI, HRO, SR, WPA, WR



DESCRIZIONE PRODOTTO:

Stivale a tubo mod. "D" al ginocchio per operatori moto montati, con tomaia in pelle pieno fiore idrorepellente. Chiusura con cerniera protetta da pattina con velcro e regolazione della larghezza dello stivale nella zona del polpaccio mediante lacci con sistema di chiusura rapida con Wheeling lacing system (rotella per lo sfilamento rapido). Inserto di rinforzo per la parte della punta a contatto con la leva del cambio. Nastro rifrangente sulla parte esterna lungo l'altezza dello stivale e banda rifrangente posteriore nella zona del tallone. Puntale in T.N.T., fodera con membrana impermeabile e traspirante, suola in mescola di gomma nitrilica, antiolio, antistatica, resistente agli idrocarburi, al calore per contatto e allo scivolamento. Lavorazione "Ago".

Fodera Membrana IDROFILICA: Membrana di poliestere impermeabile e traspirante con

isolamento termico

Fondo BIKER: Fondo in gomma con resistenza allo scivolamento (requisito SRC)

Genere 36-48

Lavorazione IDEAL: La tomaia in pelle viene preparata con i bordi esterni incollati e pressati

su di un'apposita intersuola e viene poi cucita mediante una macchina detta

rapid. Il filo viene fatto passare in una caldaia con pece fusa, per

impermeabilizzare totalmente filo e fori

Settore Ambienti esterni, Forze dell'ordine, polizia municipale

Tipo calzatura D (stivale al ginocchio)

Tomaia Pelle pieno fiore

Sottopiede Cuoio

Puntale T.N.T.: Tessuto non tessuto

Modello Stivale moto

Tecnologia WLS Wheeling Lacing System: sfrutta un particolare sistema per consentire un

allacciatura della scarpa priva di sforzi. Questo sistema garantisce comfort personalizzato e un'uniforme distribuzione della pressione sul piede, grazie ai

suoi particolari lacci e quide regolabili

SCHEDA TECNICA PRODOTTO



Data 30/11/2025



SCHEDA TECNICA PRODOTTO



Data 30/11/2025





